

AÑO 2020



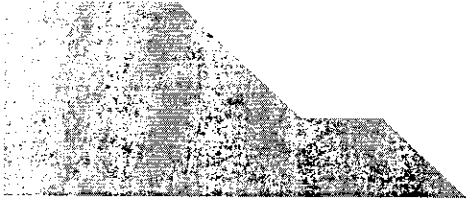
Nº Entrada:

Expediente:

Iniciado por:

Extracto:

SOLICÍTASE al Órgano Ejecutivo Municipal evalúe la posibilidad de crear un plan económico para la compra y canje de bicicletas.



Neuquén, 17 de noviembre de 2020

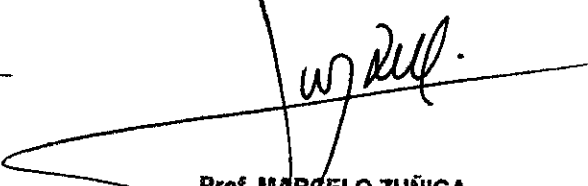
Señora Presidenta
Concejo Deliberante De Neuquén
Claudia Argumero
SU DESPACHO:

Por medio de la presente nos dirigimos a usted – y por su intermedio a los miembros del cuerpo que preside – a efectos de poner a consideración el presente Proyecto de Comunicación.

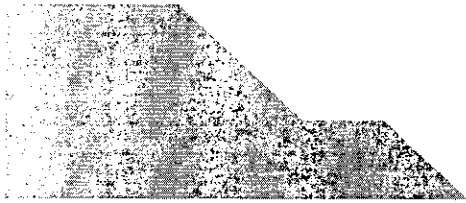
Sin otro particular, saludamos a usted muy atentamente.



Lic. ANA SERVIDIO
Concejala - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén



Prof. MARCELO ZUÑIGA
Concejal - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén



PROYECTO DE COMUNICACION

VISTO:

CONSIDERANDO:

Que el papel de la bicicleta en los países latinoamericanos es fundamental para hacer de las ciudades espacios más habitables, más humanos, teniendo en cuenta que las ciudades están cada vez más pobladas y es necesario un adecuado reparto del espacio.

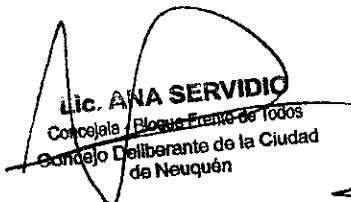
Que cambiar esta dinámica no es fácil, pero tiene una importante ventaja y es que utilizar la bicicleta como vehículo es ya una demanda social tanto por cuestiones de salud pública, de protección del medio ambiente, por cuestiones de rapidez a la hora de desplazarse (recordad que para trayectos de hasta 5 kilómetros la bicicleta es el modo de transporte más rápido) y también por economía.

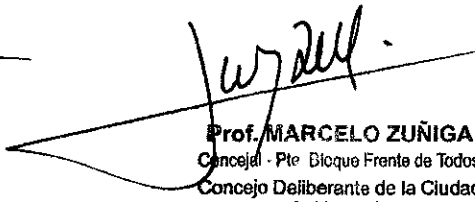
Que en Argentina, hasta el año 2018 el parque de unidades de bicicletas había crecido a un ritmo de 10% anual, hasta llegar a conformar un total de 8 millones, según datos de la Cámara de Comercio e Industria de Bicicletas (Commbi). Esa cifra significa que hay 0,18 de estos rodados per cápita.

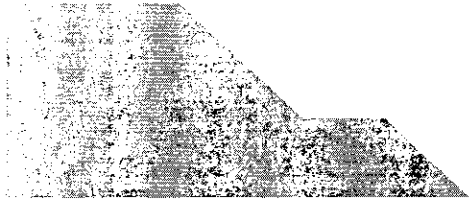
Que, según las declaraciones de Felipe Luongo, responsable de Movilidad Urbana del grupo Newsan "Es una tendencia mundial que también se está dando en la Argentina debido a tres factores", el ahorro, la mejor calidad de vida y por ser un vehículo ideal para respetar las distancias con las demás personas".

Que se prevé que el mercado de bicicletas será uno de los primeros en reactivarse post pandemia. Sin embargo, los usuarios están anticipando las compras - entre otras cosas, para cubrirse de aumentos de precios frente a la mayor demanda- y el sector ya vive un boom de ventas.

Que el director ejecutivo de la Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, Rodados y Afines (Cimbria), Daniel Tigani aseguró "La explosión de demanda de bicicletas ya es una realidad. Las fábricas que están autorizadas a operar con restricciones de personal por la pandemia, están con producción plena". Y asimismo explica que el sector arrastra una fuerte caída de ventas en 2018 y 2019 como consecuencia de la crisis económica que hizo derrumbar el consumo privado. En este sentido, el impulso de la pandemia y la estacionalidad. "La pandemia es una de las razones para estimar que habrá una demanda sostenida de movilidad individual, tanto de la moto como de la bici. Pero también habrá una restricción para importar por un tema de


Lic. ANA SERVIDIO
Concejal - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén


Prof. MARCELO ZUÑIGA
Concejal - Pte. Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén



balanza comercial, del cuidado de las divisas, y tratar de desarrollar productos alternativos que tengan un mayor componente nacional. En este caso la bici tiene muchísimo más componente nacional que la moto. Hay 20 fábricas de bicicleta en Argentina y los modelos populares tienen un grado de integración nacional casi de 80%", explica Tigani.

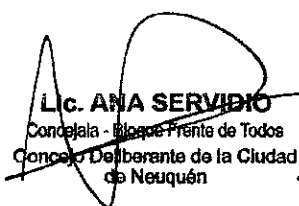
Que, según los datos respecto de la distribución del comercio de bicicletas, se considera que se trata de un mercado muy atomizado en el que los grandes protagonistas son las bicicleterías. El 80% de las bicicletas que se venden en la Argentina cuestan menos de \$20 mil: de este porcentaje, la mitad se vende en bicicleterías y la otra mitad en supermercados, jugueterías y cadenas de artículos para el hogar. El restante 20% del mercado corresponde a bicicletas de gama media alta.

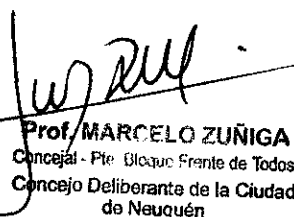
En el mercado el modelo de bicicleta más demandado es el tipo de bicicleta "mountain bike" que reúne las condiciones para ser usada en la montaña o en la ruta y también como vehículo de paseo en la ciudad. La rodada 29, versión nacional cuesta \$14.000. En cambio, la versión con cuadro de aluminio importado y freno a disco, cuesta unos \$25.000, cuenta Testa. El precio promedio del producto que se consume en el mercado local es de \$ 22 mil, que es una bicicleta básica, con 21 cambios y suspensión trasera. Esto según la información oficial, pero existe un rango de precios muy amplio que alcanza hasta los \$50.000. Otros gastos que deben prever usuarios de bicicleta son: el casco, que parte de los \$ 1200; una traba para la bicicleta desde los \$ 500 (una cadena), mientras una traba en U, parte en los \$ 1300 y un inflador para el rodado, arranca en los \$ 600.

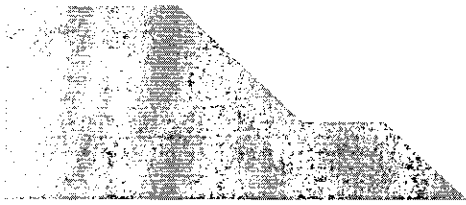
Que en la Ciudad de Neuquén según datos del Observatorio de Movilidad Urbana, en el año 2019, el uso de la bicicleta particular como medio de transporte creció alrededor de un 50%. Mientras que el uso de las bicicletas públicas había registrado más de 2300 usuarios.

Que se difundieron datos acerca del crecimiento del uso de la bicicleta que estima un aumento de un 60% la cantidad de bicicletas que circulan en la capital. Al Paseo de la Costa ingresaron hasta 900 bicicletas por hora. La Organización Bien Argentino y el Observatorio Vial de la Secretaría de Movilidad de la Municipalidad destacan la gran cantidad de bicicletas, monopatines, y peatones que circulan y que deben ser respetados en la vía pública.

Que en el marco de la actual pandemia por el COVID-19, la ACU (Asociación Ciclistas Urbanos) ha creado una serie de propuestas que giran en torno a la bicicleta como propulsora de autonomía en movilidad y como medio de transporte que permite a sus usuarios/as, mantener las obligaciones del distanciamiento social, cumpliendo


Lic. ANA SERVIDIO
Concejala - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén


Prof. MARCELO ZUÑIGA
Concejal - Pte. Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén



con las disposiciones del Gobierno Nacional, en cuanto a la disminución de la exposición de los individuos al virus y su transmisión, y de la Organización Mundial de la Salud. Es importante señalar que este organismo la destaca como el medio de transporte que permitirá descomprimir el sistema de salud, protegiendo la salud y la vida de quienes (incluso) no la eligen disminuyendo las emisiones de gases contaminantes y evitando los siniestros viales y sus dañinas consecuencias. La bicicleta también colabora haciendo girar las ruedas de la economía popular.

Que a través de esta comunicación se buscará incentivar al Órgano Ejecutivo Municipal para que instrumente un plan de apoyo económico para los vecinos del municipio, así como para comercios locales vinculados a la venta de bicicletas y/o prestación de servicios técnicos de reparación o restauración de bicicletas. Entendiendo indispensable contribuir a diseñar medidas de estímulo que impulsen la compra, adquisición, comercialización y reparación de bicicletas, para que las y los vecinos puedan transportarse en ellas.

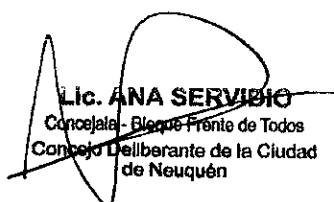
Que el presente proyecto de comunicación tiene por objetivo promover una articulación entre el estado municipal, el sector comercial y la ciudadanía, con el fin de promover facilidades para el acceso a la compra de bicicletas, desalentando el mercado ilegal y promoviendo un crecimiento económico que no perjudique ni especule con el aumento de la demanda que recaiga en el aumento de los precios por especulación.

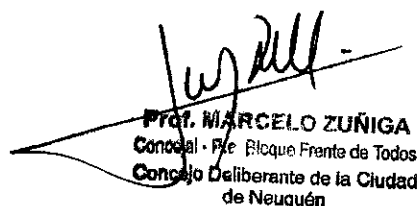
Por ello y en virtud a lo establecido en el Artículo 67º) inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal;

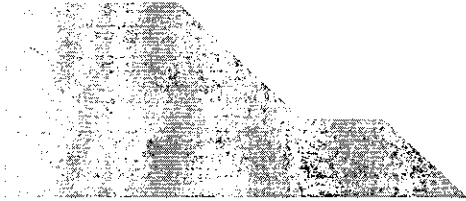
**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN
SANCIONA LA SIGUIENTE
COMUNICACIÓN**

ARTÍCULO 1º): AUTORIZASE al Órgano Ejecutivo Municipal a celebrar convenios con la banca pública y/o cooperativa a los fines de establecer planes de facilidad para la compra de bicicletas.

ARTÍCULO 2º): SOLICITASE al Órgano Ejecutivo Municipal evalué la posibilidad de crear un Plan Canje de Bicicletas para acompañar a comerciantes del rubro, y promover alternativas de acceso a la bicicleta como medio de transporte sustentable. Estableciendo prioridades para contribuyentes y residentes del municipio, así como comercios locales

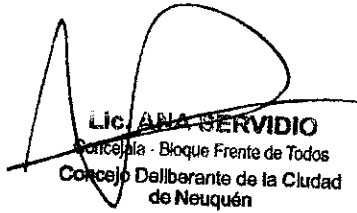

Lic. ANA SERVIDIO
Concejala - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén

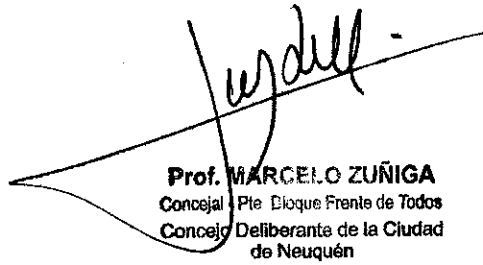

Prof. MARCELO ZUÑIGA
Concejal - Pre Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén



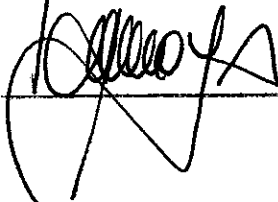
registrados en la Municipalidad y talleres de servicios mecánicos de refacción de bicicletas.

ARTICULO 3°): De forma.-


Lic. ANA SERVIDIO
Concejala - Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén


Prof. MARCELO ZUÑIGA
Concejal - Pte. Bloque Frente de Todos
Concejo Deliberante de la Ciudad
de Neuquén

Consejo Deliberante de la Ciudad de Navarín		
REGISTRO UNICO Nº 44618		
17/11/20	Fojas: 05	Hora: 11:45
Firma: Mercó		
Dirección General Legislativa		

17/11/2020	ENTRADA Nº 823/2020
Ingresado en la Mesa de Entrada para su tratamiento y consideración Exp. Nº 371-2020 Nota Nº 1	
Recibido: Mercó	MESA DE ENTRADA (D.G.L.)
Firma: 	

19/11/2020	ORDINARIA
Por disposición del C. Deliberante Sesión Nº 19/2020	
Fase a la Comisión.....	
Dcción Gral. Legislativa	